

Sehr geehrte Pilotinnen und Piloten des LSV Albgau,

durch die Kooperation des LSV Albgau e.V. mit dem FSV 1910 e.V. Abt. Motorflug ist eine gegenseitige Nutzung unserer Vereinsflugzeuge möglich. Nachfolgend die Antworten zu den häufigsten Fragen über die Möglichkeiten für Mitglieder des LSV Albgau bei uns:

1. Welche Flugzeuge gehören dazu?

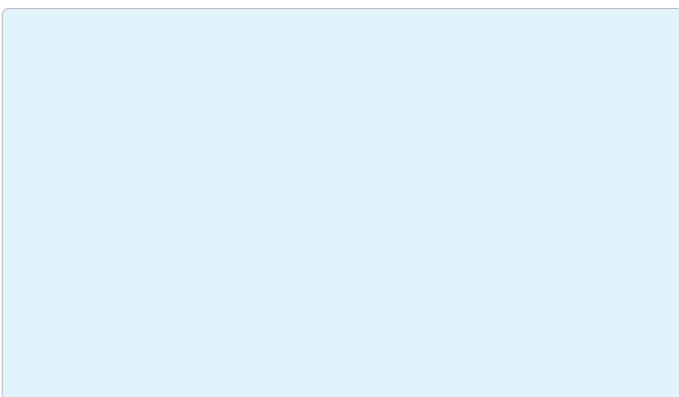
Alle Flugzeuge des FSV 1910 e.V. Abt. Motorflug ...



D-EELL – Diamond Air DA40 TDI



D-EFAB – Diamond Air DA40 TDI



D-EAEX – Cessna 172



D-EORC – Piper PA28

Mehr Information zu unserem Flugzeugpark gibt es [unter diesem Link](#).

2. Wo stehen die Flugzeuge?

In EDSB im Shelter E 18 zusammen mit der Katana des LSV Albgau. Unsere Cessna 172 steht im Rundhangar gegenüber.

3. Was kostet es, unsere Flugzeuge zu fliegen?

Auch für unsere externen Mitglieder gelten die Flugentgelte gemäß unserer jeweils aktuellen [Beitrags- und Entgeltordnung](#). Die Abrechnung erfolgt nach tatsächlicher Flugzeit (nicht nach Motorlaufzeit) gemäß Flugzeitzähler. Aktiven (ordentlichen) Mitgliedern des LSV Albgau, die Flugzeuge des FSV 1910, Abt. Motorflug, nutzen wollen, wird eine jährliche Versicherungspauschale von 240,- € berechnet.

4. Wer darf unsere Flugzeuge fliegen?

Aktive (ordentliche) Mitglieder des LSV Albgau mit gültiger PPL-(A) oder LAPL und gültigem Medical, nachdem sie theoretisch und praktisch ausreichend mit dem jeweiligen Flugzeug vertraut gemacht und als externes Mitglied beim FSV 1910 aufgenommen wurden.

5. Wie wird man externes Mitglied?

Den [Nutzungsantrag für externe Mitglieder](#) ausfüllen und im Original an den FSV 1910 Abt. Motorflug senden. Anschrift:

Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V., Laval Avenue E 207a, 77836 Rheinmünster

6. Wo finde ich Handbücher und Daten zur theoretischen Vertrautmachung?

Alle notwendigen Informationen dazu gibt's nach der Aufnahme als externes Mitglied.

7. Wer darf auf die Flugzeuge praktisch einweisen / vertraut machen?

Unsere Fluglehrer. Siehe Telefonliste www.fsv1910.org/texte/telefmot.pdf

8. Wer putzt das Flugzeug nach dem Flug?

Jeder Pilot / jede Pilotin ist für die Reinigung des Flugzeuges nach jedem Flug selbst verantwortlich.

9. Wie wird reserviert?

Über das Flugzeugreservierungssystem Vereinsflieger.de. Persönlichen Zugang gibt es nach der Aufnahme als externes Mitglied.

Bei weiteren Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Axel Fischer-Lange

Abteilungsleiter Motorflug

Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

Laval Avenue E 207a

77836 Rheinmünster

Mobil +49 (0) 170 451 42 35

E-Mail: fsv.motor@web.de

www.fsv1910.org

Flugsportverein 1910



Karlsruhe e.V.

www.fsv1910.org