

Ausbildung zum Privatpiloten – PPL(A) EASA Part-FCL und LAPL

... beim FSV 1910 Karlsruhe.

Wie fliegen Sie lieber?



Wenn Sie die Variante rechts bevorzugen, dann können wir Ihnen vielleicht helfen.
Mehr darüber erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

Sehr geehrte Interessentin,
sehr geehrter Interessent,

Seit fast 60 Jahren bilden wir in unserer Motorflugschule, die seit Anfang 2015 dem Baden-Württembergischen Luftfahrtverband (BWLV) angegliedert ist, Piloten aus. Unsere erfahrenen Fluglehrer begleiten in diesem Rahmen die Flugschüler durch die komplette Ausbildung: Von der ersten Flugstunde, über den ersten Alleinflug bis hin zur Prüfungsreife. Auf den hervorragend ausgestatteten Flugzeugen unserer Flotte lernen unsere Flugschüler alle Fähigkeiten, die sie zum sicheren und verantwortungsbewussten Piloten machen.

Unsere Motorflugschule

An unserer Motorflugschule können Sie die PPL-A gemäß EASA Part-FCL und die LAPL (Light Aircraft Pilot License) erwerben. Wir bieten unseren Piloten auch Fortbildungen und den Erwerb zusätzlicher Berechtigungen an, wie z. B. die Klassenberechtigung TMG und das Unterschiedstraining für Muster mit Verstellpropeller/Turbolader. Außerdem können bei uns die Nachtflugberechtigung und die ICAO-Sprachzertifizierungen Level 4 und 5 erworben werden. Wir bieten auch Kurse zum Erwerb der Sprechfunkzeugnisse BZF I und II und des AZF. Mehr Informationen finden Sie [auf unserer Webseite](http://www.fev1910.org).



Während Ihrer Ausbildung bei uns können Sie auf Wunsch alle unsere Flugzeuge kennen lernen. Mit Ihrer Flugausbildung können Sie bei uns jederzeit beginnen. Die Theorieausbildung findet als Fernlehrgang mit begleitendem Nahunterricht durch unser Fluglehrerteam statt. Die theoretische Ausbildung umfasst die Fächer Luftrecht, Technik, Meteorologie, Navigation, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, Menschliches Leistungsvermögen und Kommunikation und wird mit einer Prüfung bei der Landesluftfahrtbehörde abgeschlossen.

Sprechfunkintensivkurse finden mehrmals im Jahr statt.

Die Lizenzen

Die Private Pilot Licence PPL(A) gemäß PART FCL

Die praktische PPL(A)-Ausbildung umfasst mindestens 45 Flugstunden. Die PPL(A)-Lizenz nach EASA Part-FCL ist auf jedem europäisch registrierten Flugzeug für weltweite Flüge gültig und kann durch die internationale Standardisierung auch leicht in eine andere Lizenz (z.B. USA) umgeschrieben werden. Die Kosten für die PPL(A)-Ausbildung gemäß EASA Part-FCL setzen sich bei uns wie folgt zusammen:

PPL-(A)-Theorielehrgang & Funksprechlehrgang	1.000 €
45 Blockstunden mit C172 / PA28 / DA40	ca. 8.100 €
Landeentgelte / Flughafenentgelte	ca. 1.500 €
Nebenkosten (Karten, Bücher, Prüfungsgebühren, Medical, ZÜP, Flughafenausweis, Headset, Kniebrett usw.)	ca. 600 €
Summe	ca. 11.200 €

Die oben angeführten Preise sind nur ungefähre Summen. Die endgültigen Kosten richten sich letztlich nach der Anzahl der tatsächlich benötigten Stunden des Schülers. Unsere Flugpreise unterliegen u. a. dem Einfluss der aktuellen Treibstoffpreise und werden, wenn nötig, angepasst.

Die Light Aircraft Pilot Licence LAPL(A)

In der praktischen Ausbildung zur Light Aircraft Pilot Licence, kurz LAPL genannt, sind mindestens 30 Flugstunden zu absolvieren. Ein LAPL-Inhaber hat aber weniger Rechte als der einer vollwertigen PPL-(A) PART FCL. Er ist zwar berechtigt, auf Basis der LAPL Flugzeuge bis zwei Tonnen Höchstabfluggewicht fliegen, darf dabei aber nur maximal drei Passagiere befördern. Die LAPL gilt nicht weltweit, sondern nur in Europa. Zusatzberechtigungen, z. B. für Kunstflug, Nachtflug oder Flugzeugschleppstart können zwar erworben werden. Der Erwerb einer Instrumentenflugberechtigung auf Basis der LAPL ist nicht allerdings nicht möglich. In der Regel entscheiden sich unserer Flugschüler für die höherwertige PPL(A)-Ausbildung. Die Kosten einer LAPL(A)-Ausbildung liegen bei uns um ca. 1.500 € niedriger als die einer PPL(A).

Dauer der Ausbildung

Durchschnittlich dauert eine Pilotenausbildung bei uns zwischen einem und eineinhalb Jahren. Je nach persönlichem Lernfortschritt können sich bei der Anzahl der notwendigen Flugstunden Abweichungen ergeben. Das Ausbildungstempo bestimmen Sie weitgehend selbst. Unsere Fluglehrer stehen Ihnen nach individueller Absprache zur Verfügung. Über ein Internet-Reservierungssystem können Sie unsere Flugzeuge bequem von zu Hause aus buchen. In den o. g. Preisen sind übrigens sämtliche Steuern, Treibstoffe und Versicherungen enthalten. Auch allfällige Nebenkosten sind berücksichtigt.

Neugierig geworden?

Dann besuchen Sie einen unserer Infonachmittage! Dabei erhalten Sie ausführliche Informationen rund um die Mitgliedschaft im FSV und die Ausbildung in unserer Flugschule. Sie können uns dabei persönlich kennenlernen, Fragen stellen und auf Wunsch an einem Schnupperflug teilnehmen. Melden Sie sich hier an: www.fsv1910.org/infonachmittag.htm

Fliegen und mehr ...

Im Verein zu fliegen ist günstiger. Durch die Gemeinnützigkeit unseres Vereins erhalten wir Versicherungsrabatte, Mehrwertsteuerreduzierung, Spenden, Zuschüsse und Fördermittel, die das Fliegen erschwinglich machen. Unser Personal in Verwaltung, Technik und Ausbildung ist ehrenamtlich tätig. Dadurch haben wir weitere Kostenvorteile, von denen unsere Mitglieder direkt profitieren.

Natürlich gibt es bei uns trotzdem Beiträge und Entgelte. Eine Aufstellung darüber finden Sie in unserer [Beitrags- und Entgeltliste \(PDF\)](#).

Sie ...

- >> möchten uns kennenlernen?
- >> haben Interesse an den Flugzeugen?
- >> möchten einfach mal reinschnuppern?
- >> haben noch Fragen?

... dann wenden Sie sich einfach an uns! Sie können uns gerne besuchen. Bitte vereinbaren Sie dazu im Vorfeld unbedingt einen Termin.



Hier finden Sie uns am Baden Airpark (Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden): [Anfahrtsplan \(PDF\)](#).

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Vogel
Abteilungsleiter Motorflug
Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.
Laval Avenue E 207a
77836 Rheinmünster
Mobil 0176 23924030
E-Mail: fsv.motor@web.de
www.fsv1910.org

Flugsportverein 1910



Karlsruhe e.V.

www.fsv1910.org