

# Flugsportverein 1910 Karlsruhe e.V.

## Abteilung Motorflug

+49 (0) 176 239 240 30

[fsv.motor@web.de](mailto:fsv.motor@web.de)

[www.fsv1910.org](http://www.fsv1910.org)

FSV 1910 Laval Ave E 207a 77836 Rheinmünster

## Beitrags- & Entgeltordnung, gültig ab 10.11.2025

### FSV 1910 Gesamtverein

#### Mitgliedsbeitrag

Die Mitgliedschaft im FSV 1910 Karlsruhe e.V. beinhaltet auch die Mitgliedschaft im Deutschen-Aero-Club (DAeC), im Baden-Württembergischen Luftfahrtverband (BWLTV) und im Hanns-Kellner-Fond (HKF). Für Kinder, Jugendliche & Behinderte gelten reduzierte Mitgliedsbeiträge.

160,- € / Jahr

### FSV 1910 Abteilung Motorflug

#### Aufnahmebeitrag (fällig zu Beginn der Mitgliedschaft)

Ordentliche Mitglieder (Lizenzinhaber LAPL(A) / PPL(A))	1.500,- € einmalig
Ordentliche Mitglieder (Anfänger-Flugschüler)	750,- € einmalig
Außerordentliche Mitglieder (ohne Flugberechtigung ab 14 Jahre)	50,- € einmalig
Außerordentliche Mitglieder (ohne Flugberechtigung 0 bis 14 Jahre)	0,- € einmalig

#### PPL(A) – Theorielehrgang nach JAR-FCL incl. BZF

Lehrgangsentgelt	1.110,- € einmalig
------------------	--------------------

#### Abteilungsbeiträge

Flugberechtigungsbeitrag	258,- € / Jahr
Versicherungsbeitrag	252,- € / Jahr
Arbeitsbeitrag (kann durch 18 Arbeitsstunden ersetzt werden)	270,- € / Jahr
IFR-Beitrag (optional) <sup>1</sup>	120,- € / Jahr

#### Flugentgelte

€ / Flugminute

Abrechnung minutengenau nach tatsächlicher Flugzeit (nicht Blockzeit).

\*Schulungsentgelte für PPL(A)-Ausbildung und NVFR-Schulflüge.

\*\*Trainings-, Check- und Übungsflüge mit Fluglehrer.

	Normal	*Schulung	**Piloten-check
D-EORC Piper PA28 Archer	2,65	3,30	3,30
D-EAEX Cessna C172 TDI	2,45	3,10	3,10
D-EELL Diamond Air DA 40 TDI	2,85	3,50	3,50
D-EAMX Diamond Air DA 40 TDI (Nicht für Primärschulung)	3,10		3,75
D-EFAB Diamond Air DA 40 TDI (Nicht für Primärschulung)	2,95		3,60

Flughafen- bzw. Landeplatzentgelte sowie Abstellentgelte sind entsprechend der jeweils gültigen Entgeltordnung unmittelbar am Flughafen bzw. Landeplatz zu entrichten. Ausnahmen Karlsruhe, Stuttgart, Frankfurt, Nürnberg und München.

<sup>1</sup>Der IFR-Beitrag wird jährlich neu kalkuliert. Alle Piloten und Pilotinnen, die auf FSV Flugzeugen IFR fliegen, müssen dem IFR-Pool beitreten. Eine Kündigung des IFR-Pools muss bis spätestens 30.11. des Kalenderjahres erfolgen.

#### Zahlungsweise der Beiträge und Entgelte

Bankeinzug innerhalb zwei Wochen nach Fälligkeit. Aus besonderen Anlässen und bei dringender Notwendigkeit können der Hauptausschuss und die Abteilungsausschüsse die jeweils gültigen Beiträge und Entgelte sowie die geforderten Arbeitsstunden im laufenden Geschäftsjahr anpassen.